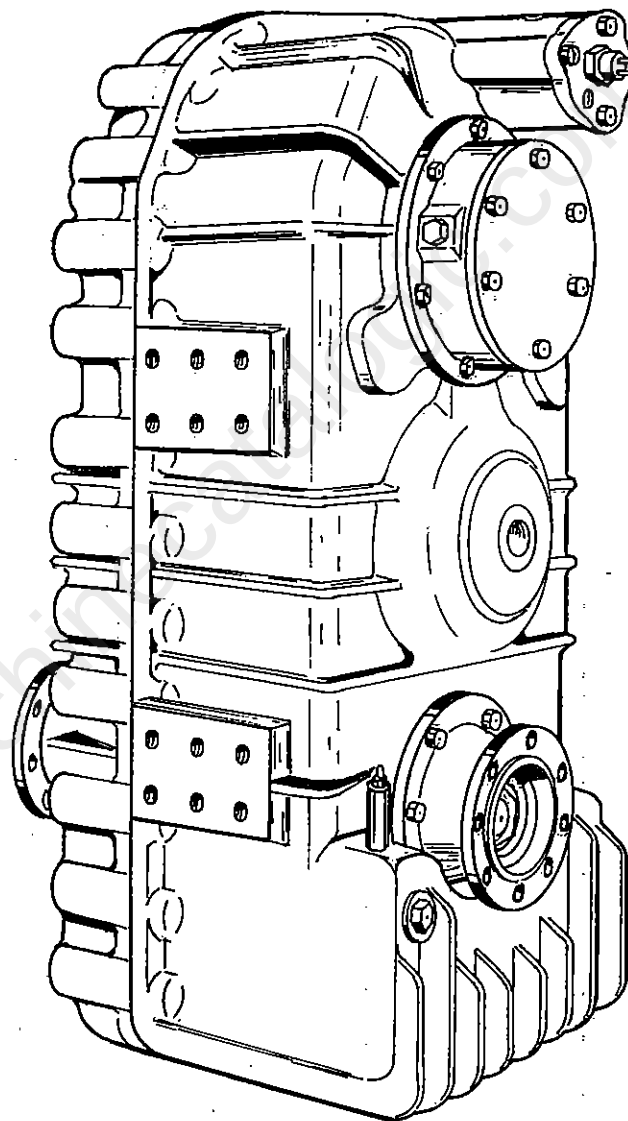


KESSLER+CO SERVICE

VERTEILERGETRIEBE TRANSFER CASE



VG 2600

General lubrication instructions

Lubrication points see sheet 2.2 resp. installation drawing .

Lubricants see sheet 2.3

Fill levels Are checked at the level control plugs .

Oil change Place the vehicle in a horizontal position . Draining of the oil is to be accomplished only in warm condition . Clean all lubrication points before opening them . Open the drain holes on the carrier assembly , on the wheel assemblies , and if present , on the interaxle differential and drop gear housing . On the hub assemblies , the drain plug should be turned downward .

Oil draining
Replacement of the oil draining plugs
Remove the oil filler plug as well as the oil level control plug on the carrier assembly , on the wheel assembly , and , if present , on the interaxle differential and drop gear housing . (see sheet 2.2 → lubrication points) .

Oil filling
Check the oil level at the oil level plug hole (Overflow control) . Wait a few minutes . If the oil level falls , add oil until the level remains constant .

Clean the grease nipples before lubrication .

Lubrication intervals see sheet 2.3

Important !

On the axles with self locking differentials , a noise is produced if normal oils are used . In case of abnormal noises and in case of operation under bumpy conditions , use gear oil EP with additives of the „ Limited Slip „ type conforming to specification M 2C - 104 A .

In case of prolonged non - operation of the vehicle , it is recommended to start - up and operate all of the parts of the gear train every 6 months . For this purpose , maintain the proper oil level which also protects the axle against water intrusion .

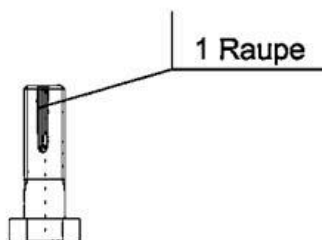
The surfaces of the brake areas are to be preserved in humid locations . On start - up , a break - in of the braking system by intermittent operation is indispensable .

Verwendung von Loctite und Hilfsstoffen

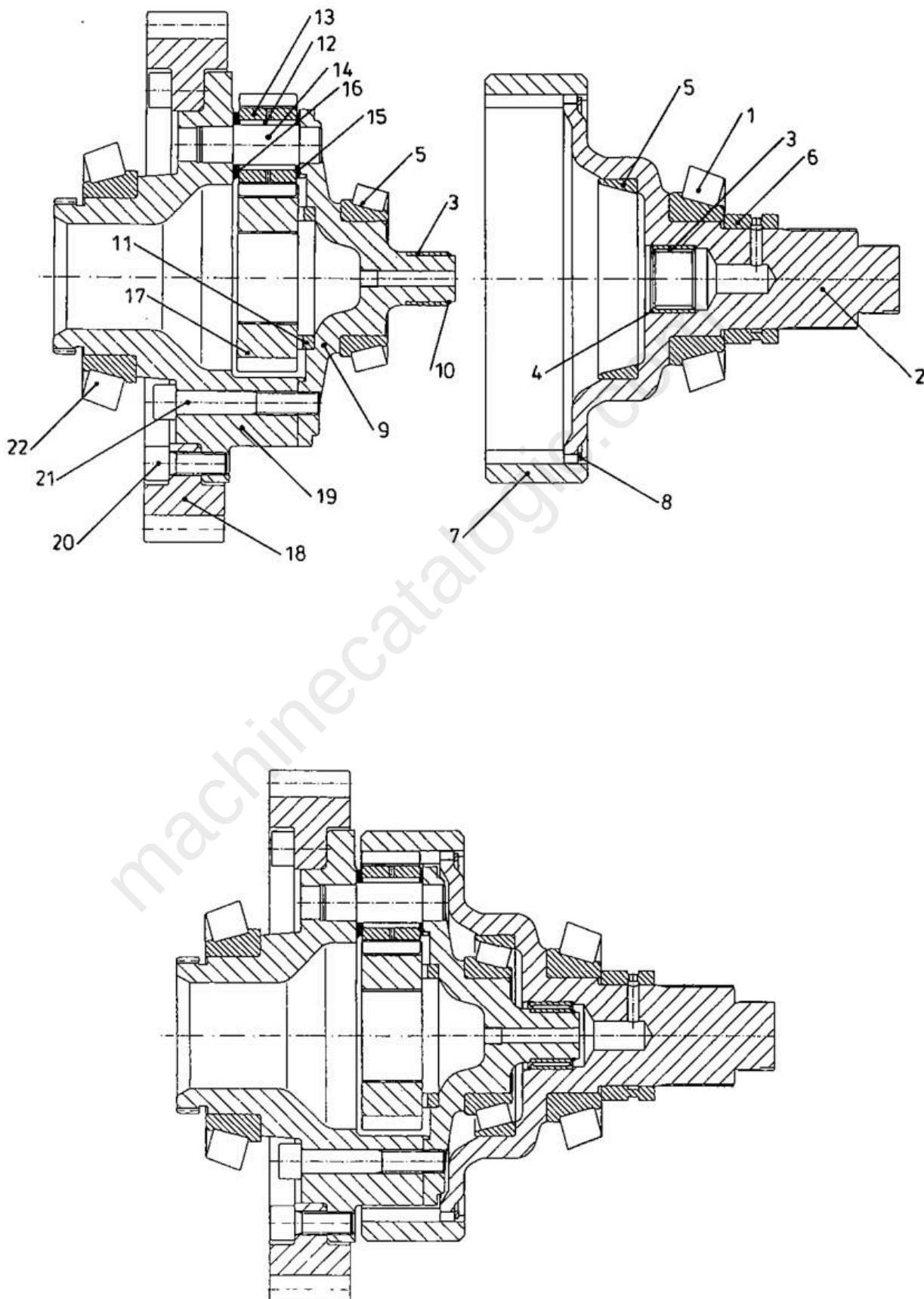
	Type	Farbe	Anwendung
1. LOCTITE	243	blau	Schraubensicherung leicht
	262	rot	Schraubensicherung mittel
	270	grün	Schraubensicherung hochfest
	270	grün	Reibwerterhöhung in Trennflächen
	510	orange	Flächendichtung
	572	weiß	Spezielle Abdichtungen
	638	hellgrün	Klebungen mit großem Spalt
2. EPPLE	33	grau	Flächendichtung
3. DIRKO		grau	Elastische Abdichtungen

Handhabung von LOCTITE und Hilfsstoffen

- die zu verklebenden Flächen bzw. Schrauben und Gewindebohrungen müssen farb- fett- u. ölfrei (gewaschen) sein
- die verwendeten Loctite Kleber härten unter folgenden Bedingungen aus:
 - Luftabschluß
 - Metallkontakt
 - Wärme
- zwischen Vormontage und kontrolliertem Anziehen darf nur wenig Zeit vergehen (5 - 10 min.)
- zum Kleben mit Loctite vorbereitete Teile, können an der Luft bis zu 1 Std. stehen bleiben.
Ausnahme: Teile aus Buntmetallen dürfen nur eine Minute stehen bleiben
- belastete Verbindungen mindestens 24h aushärten lassen.
- **Loctitemenge:**
bei Schrauben:

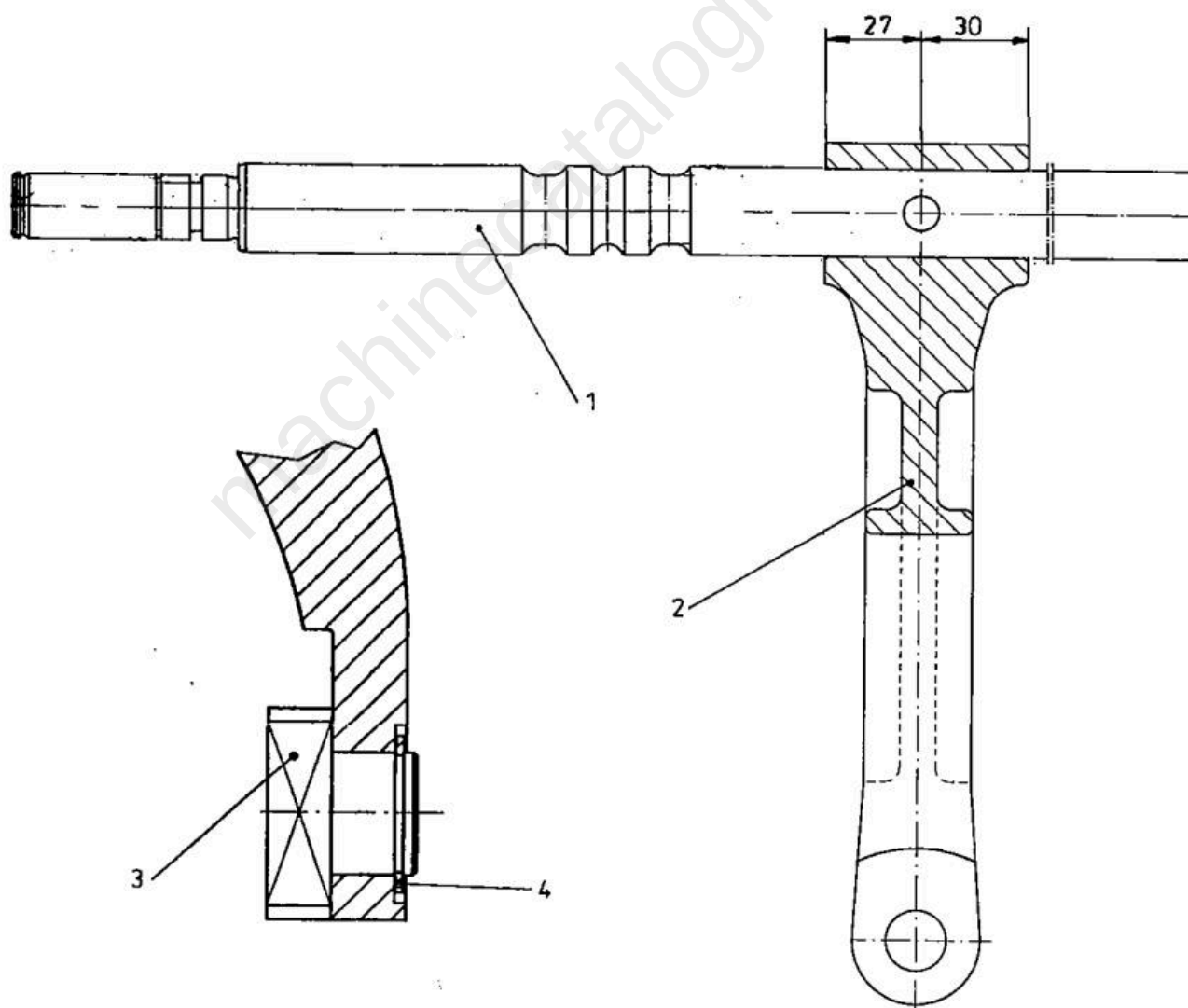


bei Trennflächen:
Auf eine ausreichende Benetzung ist zu achten !



Vormontage Schaltgabel VG 2600

1. Schaltstange (1) im Bereich der Schaltgabel (2) mit Loctite 270 benetzen und Schaltgabel auf die Schaltstange aufschieben (Vorsicht : nicht seitenverkehrt montieren $\Rightarrow$ Maße 27 und 30 beachten) .
2. Spannhülsen einschlagen , dabei auf richtige Lage der Schlitz in den Spannhülsen achten (180° zueinander versetzt) .
3. Schaltsteine (3) in die Bohrungen der Schaltgabel einsetzen und Sicherungsring (4) einfedern . Leichtgängigkeit der Schaltsteine prüfen .



(Zu nachfolgender Beschreibung siehe Bilder auf Blatt 260013)

Montage der Schaltung VG 2600

1. O - Ring (1) in die Nut der Schaltstange (2) einlegen .
2. Schaltzylinder (3) (mit bereits montierter Stangendichtung) auf die Schaltstange aufschieben , Abdichtung mit Dichtungsmasse . Leichtgängigkeit der Schaltwelle prüfen .
3. Einstellen des Straßengangs :
 - a) Schaltstange mit der Hand in den Straßengang hineindrücken , bis fester Anschlag der Schaltmuffe am Zahnrad spürbar ist (bzw. Schaltstein satt anliegt) .
Um ein Verschieben der Schaltstange zu vermeiden , wird der Deckel (4) angeschraubt und die Schaltstange mit einer langen Schraube (min. 60 mm) in ihrer Lage gehalten .
 - b) Verschlußschraube (5) mit Loctite 243 bestreichen und einschrauben . Einstellschraube (6) stirnseitig eben schleifen wegen besserer Anlagefläche . Kontermutter (7) aufschrauben (vorher Einstellschraube mit Dichtungsmasse bestreichen) . Einstellschraube bis zum Anschlag an der Schaltstange einschrauben und markieren , dann um 1/3 Umdrehung einschrauben , hierbei muß die Schraube im Deckel (4) herausgedreht werden . (1/3 Umdrehung ergibt ein erforderliches Spiel zwischen Schaltstein und Schaltmuffe von 0,5 mm) .
 - c) Deckel (4) wieder abnehmen .
4. Kleinen Kolben (8) samt Kolbendichtungen montieren und Sicherungsring einfedern .
5. Großen Kolben (9) samt Kolbendichtungen montieren und Sicherungsring einfedern .
6. Deckel (4) mit Dichtungsmasse bestreichen , Deckel und Schaltzylinder mit dem Getriebegehäuse verschrauben , Schraubensicherung mit Loctite 262 .
7. Einstellen des Geländegangs :
 - a) Schaltstange über Anschluß „ Y „ (Luftdruck) in den Geländegang drücken , bis fester Anschlag der Schaltmuffe am Zahnrad spürbar ist (ständig belüftet um ein Verschieben der Schaltstange zu vermeiden) .
 - b) Einstellschraube (10) stirnseitig eben schleifen wegen besserer Anlagefläche . Kontermutter (11) aufschrauben (vorher Einstellschraube mit Dichtungsmasse bestreichen) . Einstellschraube bis zum Anschlag an der Schaltstange einschrauben und markieren , dann um 1/3 Umdrehung einschrauben . (1/3 Umdrehung ergibt ein erforderliches Spiel zwischen Schaltstein und Schaltmuffe von 0,5 mm) .
8. Fixierstift (12) mit Feder (13) ins Getriebegehäuse einsetzen und mit Verschlußschraube verschließen .
9. Stößelschalter (14) mit Dichtringen einschrauben .
10. Kontrolle :

Funktions - und Dichtheitskontrolle der Schaltung durchführen .

Full Version Available

Kessler VG 2600 Transfer Case Service Manual

Kessler VG 2600 transfer case service manual with assembly, adjustment and torque sections for rebuilds. 75 pages, 2 PDF files. Instant PDF download.

VIEW THE FULL MANUAL

<https://machinecatalogic.com/kessler-vg-2600-transfer-case-service-manual/>

File Pages: 75 · File Count: 2 · File Language: English (multilingual)