

Manuale di installazione Barra di torsione UW 06 ZF-Traxon

LIEBHERR WERK EHINGEN GMBH

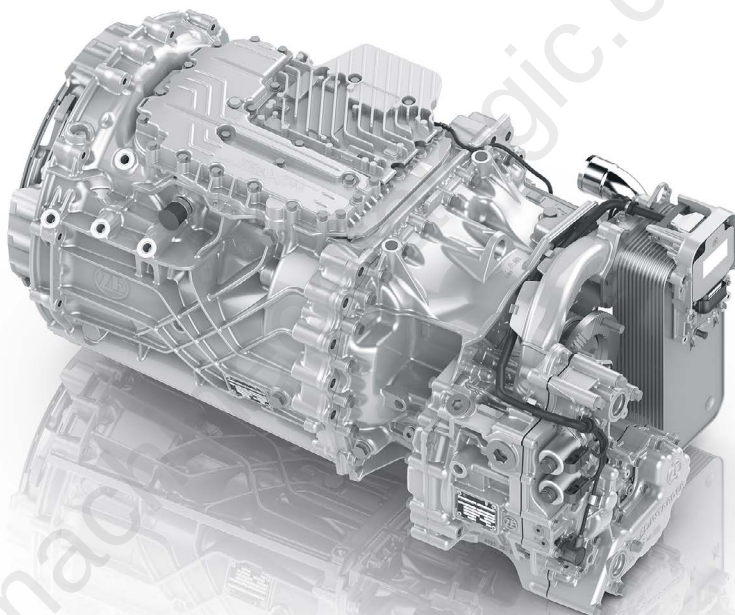


~~CARICAMENTO DELLA BARRA DI TORSIONE~~

ZF-Traxon

12 TX 2611 SO

12 TX 2610 SO



Componenti:

- ZF-Traxon
- Intarder 3
- Testman



NEW **Un'idea che si è fatta strada tra i parlamentari e i giudici per il blocco dei finanziamenti alla Lega. Ma il governo non ha ancora deciso. E la battaglia si fa sempre più accesa.**

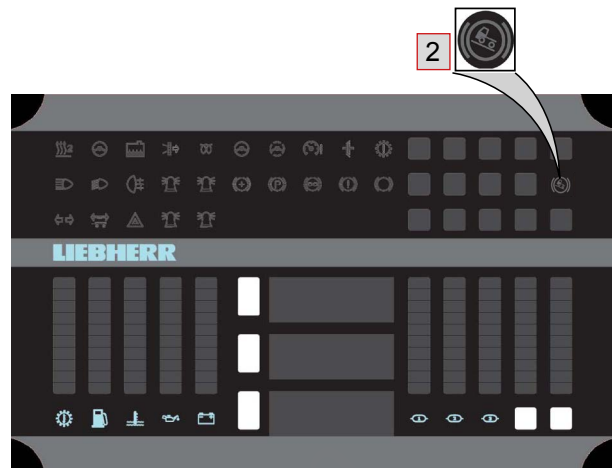
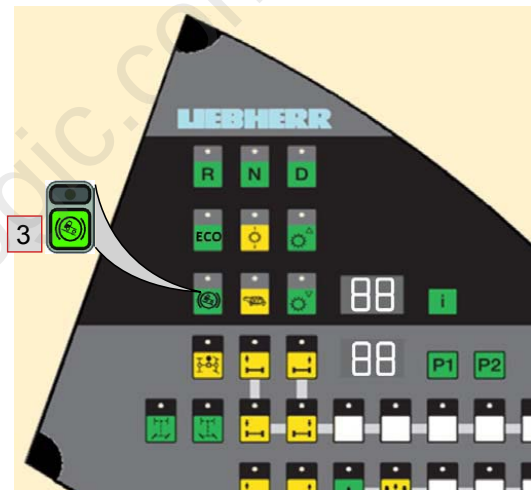


Consiglieri :

Nota:

Per il controllo e l'inserimento di Hill Start Aid si rimanda alle relative istruzioni per l'uso (Manuale capitolo 3.04) e all'informativa KD U061701.

(BAL, apartado 3.04) y la información KD U061701.

[illegible]

Nota:

L'attivazione del supporto di avviamento in salita (HSA) viene segnalata dall'accensione fissa della spia di avvertimento **2** all'interno dell'unità di indicazione. Una volta rilasciato il freno di servizio, la spia comincia a lampeggiare per segnalare al conducente dell'autogrù l'imminente apertura automatica del freno.

Nota:

Attivando l'accensione con il supporto di avviamento in salita selezionato, questa selezione rimane memorizzata.



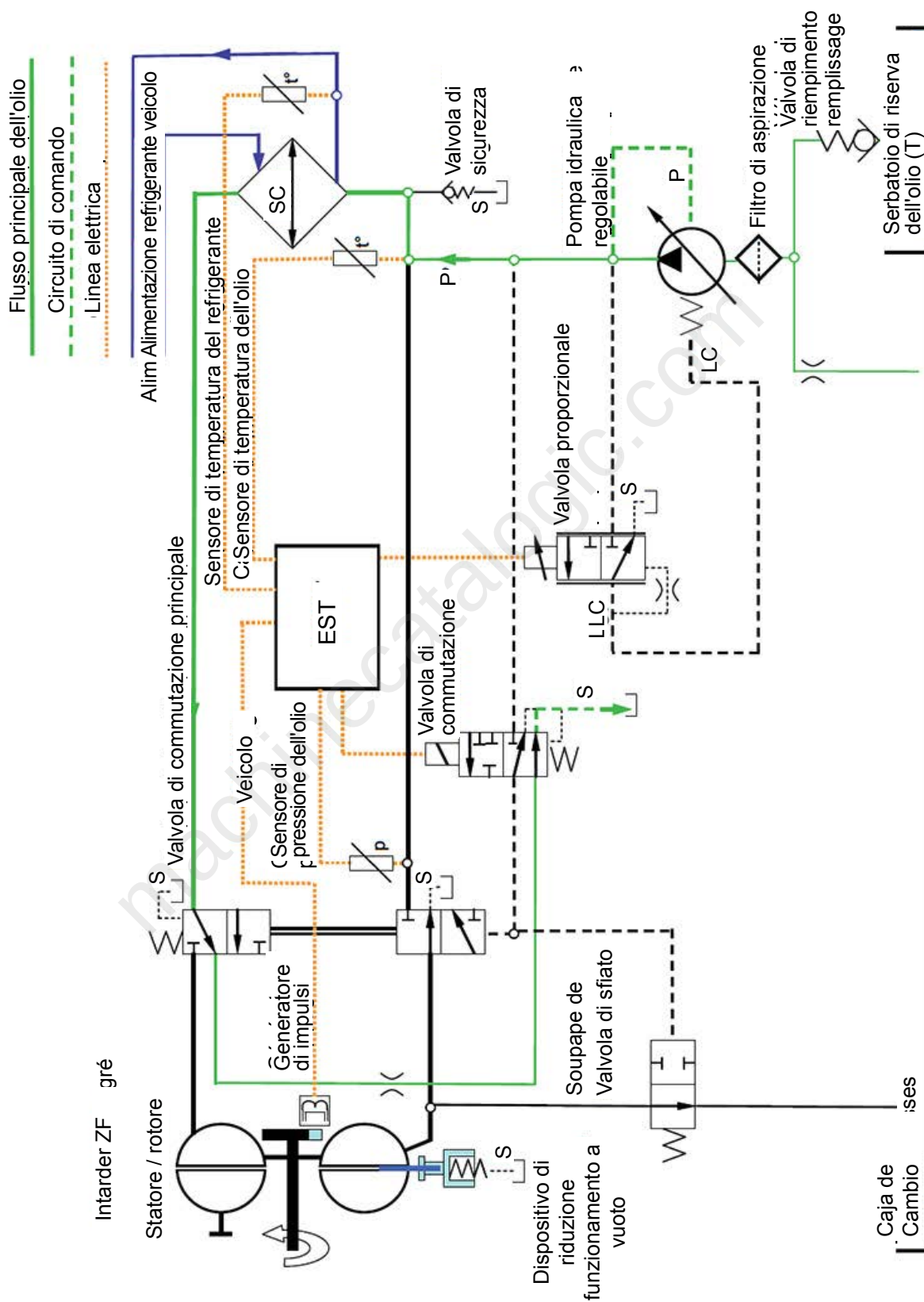
~~Attention~~ Atezione

Grasemischkurzgras HSA-A-Konsummuban-Stichprobenanalysen von ximtu-18% gehalten werden
Linsensystem des Gras und des pflanzlichen Abfalls der Gräser sind die Gräser des 18%,
des 18% ximo.



Arbeitsgebiete

[illegible]



Description of the CAN bus signals

Ante todo, se recomienda leer el manual de instrucciones de la máquina para obtener información sobre la configuración de la máquina y la configuración de los sensores.

Se debe tener en cuenta que la diferencia de altura entre el eje de la máquina y el eje de la máquina de medición puede ser diferente. Se debe tener en cuenta la diferencia de altura entre el eje de la máquina y el eje de la máquina de medición.

Die Bedeutung der CAN-Bussignale sind:

RD (red)	= CAN_H (CAN High)
BU (blue)	= CAN_L (CAN Low)
White	= CAN_GND (CAN Ground)

Die CAN-Bussignale sind für die Kommunikation zwischen der Maschine und dem Reflektor-Laser-Messgerät vorgesehen. Die CAN-Bussignale sind für die Kommunikation zwischen der Maschine und dem Reflektor-Laser-Messgerät vorgesehen.

El cableado de los sensores debe ser el siguiente:

- **Conectar el cable rojo (RD) al pino 1 del conector de la máquina (ver diagrama).**
- **Conectar el cable azul (BU) al pino 2 del conector de la máquina (ver diagrama).**
- **Conectar el cable blanco (White) al pino 3 del conector de la máquina (ver diagrama).**

Die Verbindung der Sensoren sollte wie folgt sein: Die CAN-Bussignale sind für die Kommunikation zwischen der Maschine und dem Reflektor-Laser-Messgerät vorgesehen.

Full Version Available

Liebherr 12 TX 2610 SO and 12 TX 2611 SO Transmission Service Manual

Liebherr 12 TX 2610 SO, 12 TX 2611 SO transmission service manual with repair procedures, diagnostics and troubleshooting. Instant PDF download.

[VIEW THE FULL MANUAL](#)

Book No: UW-06 · File Pages: 56 · File Count: 1 · File Language: German