



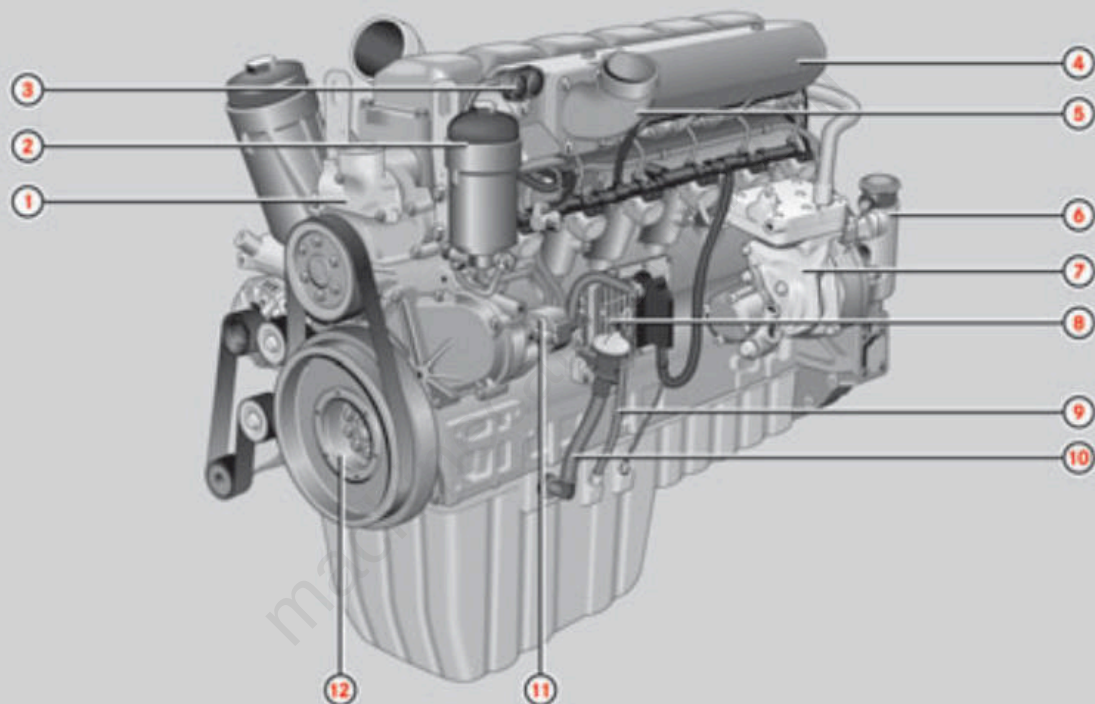
Betriebsanleitung
OM 460 LA
EU Stufe III A (EU 97/68/EC)
EPA TIER 3 (US EPA 40 CFR Part 89)



Mercedes-Benz



Bestell-Nr. 6462 9810 00 Teile-Nr. 460 584 00 81 DE Ausgabe A, 01/06



001.00-3163-31

Allgemein

Typbezeichnung

OM 460 L A

2

OM	Ölmotor (Dieselmotor)
460	Motortyp
L	Ladeluftkühlung
A	Abgasturbolader

Motor-Datenkarte

Die Motor-Datenkarte (DIN A4-Blatt) ist Bestandteil der Motor-Begleitpapiere und sollte stets zusammen mit dem Wartungsheft aufbewahrt werden. Sie enthält Angaben über den Bauzustand des Motors, einschließlich der Sonderausführungen.

Für die Beschaffung von Originalteilen ist die Vorlage der Motor-Datenkarte unbedingt erforderlich.



M01.00-2388-31

Motor-Datenkarte



Die Motor-Datenkarte beschreibt den Lieferumfang ab DaimlerChrysler Lieferwerk; spätere Änderungen des Lieferumfanges werden in der Datenkarte nicht erfasst.

Führen Sie die Motor-Datenkarte immer im Wartungsheft mit.

▼ Überwachen des Betriebes

Ladestrom

Die Kontrollleuchte Ladestrom muss nach dem Starten des Motors erlöschen.



Kontrollleuchte Ladestrom

Erlischt die Kontrollleuchte nicht oder leuchtet sie bei laufendem Motor auf, Motor abstellen und Keilrippenriemen prüfen.

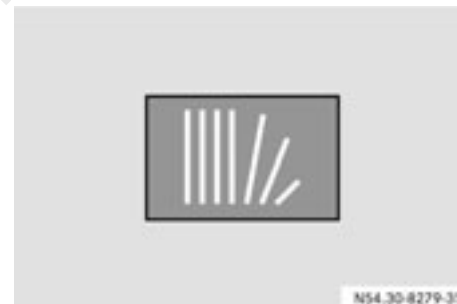


Die Laufflächen des Keilrippenriemens dürfen nicht beschädigt (z. B. Risse), verölt oder verglast sein, da der Keilrippenriemen sonst durchrutschen kann.

Lassen Sie den Motor nicht ohne Keilrippenriemen laufen. Der Generator und die Kühlmittelpumpe werden nicht angetrieben, was Motorschäden zur Folge hat.

Telligent®-Motorsystem

Die Warnleuchte Elektronik muss nach dem Starten des Motors erlöschen.



Warnleuchte Elektronik

Erlischt die Warnleuchte nicht oder leuchtet sie bei laufendem Motor auf, liegt eine Störung des Telligent®-Motorsystems vor.

Hochdruckreiniger

Beachten Sie die Betriebsanleitung des Herstellers.



Halten Sie den Mindestabstand zwischen Hochdruckdüse und dem zu reinigenden Gegenstand ein:

- bei Rundstrahldüsen ca. 70 cm
- bei 25°-Flachstrahldüsen und Dreckfräsern ca. 30 cm

Bewegen Sie während der Reinigung den Wasserstrahl ständig. Um Beschädigungen zu vermeiden, richten Sie den Wasserstrahl nicht direkt auf

- elektrische Bauteile,
- Steckverbindungen,
- Dichtungen oder
- Schläuche.

Kühlanlage reinigen

Umwelthinweis



Verbrauchtes Kühlmittel, Reinigungslösungen sowie Spülflüssigkeit jeweils auffangen und entsprechend den am Einsatzort geltenden Vorschriften umweltgerecht entsorgen.

- Fremdkörper (Staub, Insekten usw.) auf den Kühlerlamellen durch Ausblasen mit Pressluft oder durch Ausspritzen mit Wasser von der Rückseite des Kühlers (entgegen dem Kühlluftstrom) entfernen.



Üben Sie bei der Reinigung nur mäßigen Druck aus, da die Kühlerlamellen sonst beschädigt werden können.

Verletzungsgefahr

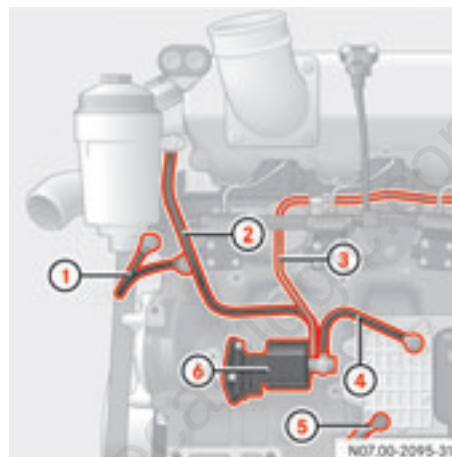


Das Kühlsystem steht unter Überdruck. Heißes Kühlmittel kann beim Öffnen des Kühlsystems herauspritzen und Haut und Augen verbrühen.

- Öffnen Sie das Kühlsystem nur bei Kühlmitteltemperaturen unter 90 °C.
- Drehen Sie den Verschlussdeckel langsam auf und lassen den Überdruck vor dem Öffnen vollständig ab.
- Tragen Sie geeignete Schutzhandschuhe, -kleidung sowie eine Schutzbrille beim Umgang mit Kühlflüssigkeit.

Kraftstoff-Anschlüsse

Das nachfolgende Bild zeigt die Anordnung der Kraftstoffanschlüsse mit den motorseitig angebrachten Kraftstoff-Vorfilter und der Handpumpe.



Kraftstoffleitungen

- ① vom Kraftstoff-Filter zum Motor
- ② von Kraftstoffpumpe zum Filter
- ③ Leckkraftstoff vom Motor
- ④ zur Kraftstoffpumpe
- ⑤ vom Tank
- ⑥ Kraftstoffpumpe

Kraftstoff-Vorfilter beheizt mit Wasserabscheider*: Filtereinsatz erneuern

Brandgefahr



Beim Umgang mit Kraftstoffen besteht erhöhte Brandgefahr, da diese leicht entzündbar sind.

Vermeiden Sie Feuer, offenes Licht, Rauchen und Funkenbildung im Umgang mit Kraftstoffen.

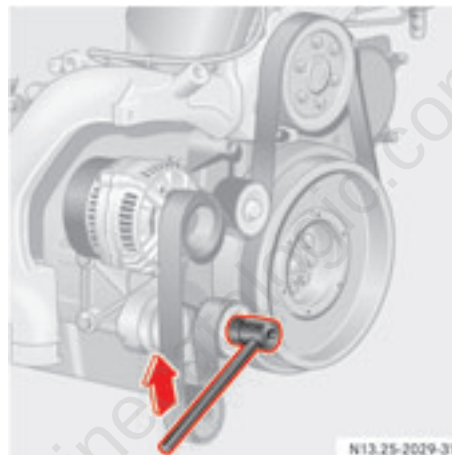
Umwelthinweis



Entsorgen Sie verbrauchte Filterelemente, Dichtungen und Kraftstoffreste entsprechend den am Einsatzort geltenden Vorschriften.

- ① Neuzustand (zum Vergleich; Rippen trapezförmig)
- ② Flankenverschleiß: Rippen keilförmig
- ③ Zugstrang im Rippengrund sichtbar
- ④ Rippenausbrüche
- ⑤ Querrisse in mehreren Rippen
- ⑥ Gummiknollen im Riemengrund
- ⑦ Einlagerungen von Schmutz bzw. Steinen
- ⑧ Rippen vom Riemengrund gelöst
- ⑨ Zugstrang seitlich heraus gerissen
- ⑩ Ausfransungen der äußeren Zugstränge
- ⑪ Querrisse auf dem Rücken
- ⑫ Querrisse in mehreren Rippen

Keilrippenriemen ab-/anbauen



Knebel mit Verlängerung in Spannvorrichtung

Verletzungsgefahr



Die Spannvorrichtung steht unter Federspannkraft. Beim Lösen oder Spannen der Vorrichtung besteht Verletzungsgefahr durch Quetschen oder Klemmen an vorgespannten Teilen.

- Führen Sie deshalb die Arbeiten an der Spannvorrichtung besonders vorsichtig durch.
- Achten Sie auf die exakte Handhabung des Werkzeuges.

- ▶ Knebel mit Verlängerung und Steckschlüssel-Einsatz 15 mm in die Spannvorrichtung einstecken.
- ▶ Spannrolle nach unten schwenken und Keilrippenriemen abnehmen.
- ▶ Spannvorrichtung zurückschwenken. ▷▷

Störung	Ursache	Abhilfe
Motor regelt zu früh ab (max. Drehzahl nicht erreichbar)	FR- oder ADM-Steuergerät defekt oder falsch parametriert	► Qualifizierte Fachwerkstatt aufsuchen
Motor wird zu heiß (nach Anzeige Kühlmitteltemperatur)	Zu wenig Kühlmittel im Kühlsystem	► Nachfüllen, entlüften (▷ Seite 83)
	Geber oder Anzeige Kühlmitteltemperatur defekt	► Geber oder Anzeige erneuern
	Keilrippenriemen beschädigt	► Siehe Keilrippenriemen erneuern (▷ Seite 75)
	Lüfter schaltet nicht korrekt zu	► Qualifizierte Fachwerkstatt aufsuchen
	Wasserkühler innen verschmutzt oder verkalkt, Wasserkühler außen stark verschmutzt	► Reinigen bzw. entkalken
	Thermostat defekt	► Prüfen, ggf. erneuern; qualifizierte Fachwerkstatt aufsuchen

Full Version Available

Mercedes-Benz OM 460 LA Engine Operator Manual (6462 9810 00)

Mercedes-Benz OM 460 LA engine operator manual covering starting, daily checks and care. 5 PDF files in 5 languages. Instant PDF download.

[VIEW THE FULL MANUAL](#)

Book No: 6462 9810 00 · File Pages: 530 · File Count: 5 · File Language: English, German, French, Spanish, Italian