

FAUN

BKF 30.40

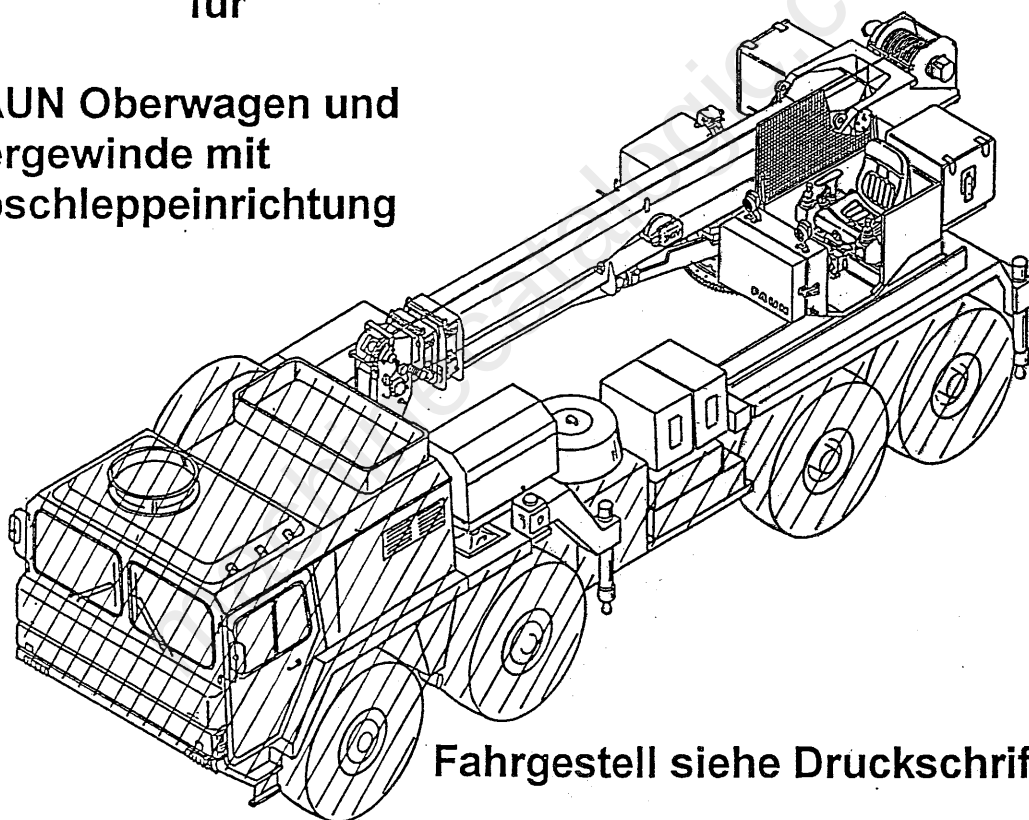
Oberwagen und Abschleppeinrichtung

Prototyp: Stand 05/95

BEDIENUNGSANLEITUNG

für

FAUN Oberwagen und
Bergwinde mit
Abschleppeinrichtung



Fahrgestell siehe Druckschrift MAN

Hersteller

FAUN GmbH
Postfach 100108
D - 91205 Lauf a.d. Pegnitz
☎ (09123) 185 - 0 . ☎ 622990
Fax (09123) 75320

Kundendienst

TADANO FAUN GmbH
Postfach 10 02 64
D - 91205 Lauf a.d. Pegnitz
☎ (09123) 955 - 0 . ☎ 622990
Fax (09123) 185 155

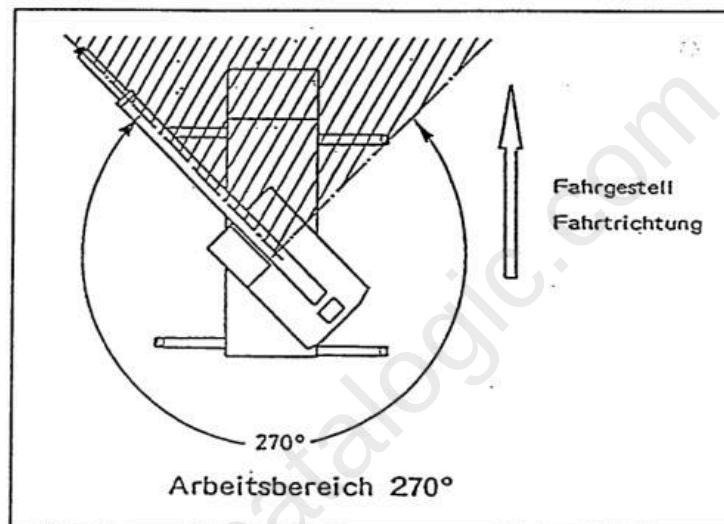
8.5.1 Arbeitsbereich bei der Kranarbeit

Bei der Kranarbeit sind die zulässigen Tragfähigkeiten, Stützkräfte und der Arbeitsbereich unbedingt zu beachten.

Sobald der Ausleger aus dem 270° Arbeitsbereich herausschwenkt (siehe Bild) ertönt zur Warnung ein Hupton.

HINWEIS:

Im Segmentbereich in dem der Ausleger für Straßenfahrt abgelegt wird (Ausleger nach vorne in Fahrtrichtung) ertönt die Hupe nicht.

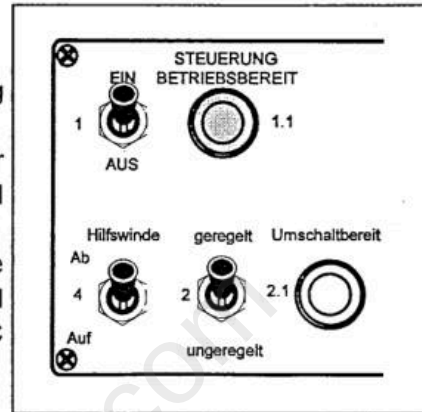


noch:

10.8.1 Drahtseil von TREIBMATIC zur Last hin abziehen

10.8.1.3 Drahtseil von der Hilfswinde abziehen

- Lose Umlenkrolle an der Last befestigen bzw. einhängen.
- Bedienschalte (4) im Bediengerät anheben und in Richtung "AB" auslenken.
- Gleichzeitig muß das Drahtseil der Hilfswinde von einer zweiten Person abgezogen werden, da sonst kein Seil abgespult wird.
- Drahtseil zur Last hin abziehen und in die Umlenkrolle einlegen. Drahtseil zurück zum Bergfahrzeug führen und mittels Seilverbindung mit dem Drahtseil der TREIBMATIC verbinden.



Achtung

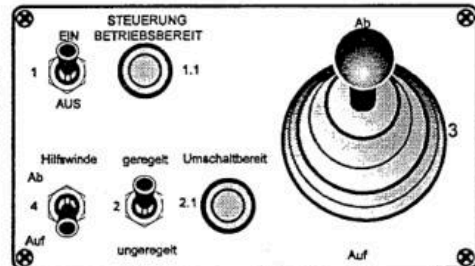
Die folgenden Schritte sind mit besonderer Sorgfalt und Vorsicht durchzuführen

10.8.1.4 Drahtseile straffen

- Bedienschalte (4) im Bediengerät gefühlvoll kurz in Richtung "AUF" auslenken, bis beide Drahtseile gestrafft sind.

10.8.1.5 Drahtseil von TREIBMATIC abspulen.

- Bedienschalte (4) für die Hilfswinde bis zum Anschlag in Richtung "AUF" auslenken und gleichzeitig Bedienhebel (3) im Bediengerät für die TREIBMATIC im **geregelten** Bereich in Richtung "AB" bis zum Anschlag auslenken.



Vorsicht

Niemals Bedienhebel (3) in Richtung "AUF" auslenken, wenn das Drahtseil der TREIBMATIC mit dem Drahtseil der Hilfswinde verbunden ist.
Die Hilfswinde könnte so zerstört werden

- TREIBMATIC-Drahtseil zur Last führen.
- Abspulen des Seiles beenden, unmittelbar bevor die Drahtseilkausche der Hilfswinde die lose Umlenkrolle an der Last erreicht hat.
- Seilverbindung der beiden Drahtseile lösen.
- Drahtseil der Hilfswinde aus loser Umlenkrolle herausziehen und durch Auslenken des Bedienschaltes (4) in Richtung "AUF" aufspulen.

8.3 Lampen und Leuchten

Defekte Lampen ,Anzeige- und Kontroll- und Warneuchten sind sofort zu ersetzen.
Immer Lampen gleicher Wattzahl verwenden.

8.4 Sicherungsbelegung im Oberwagen

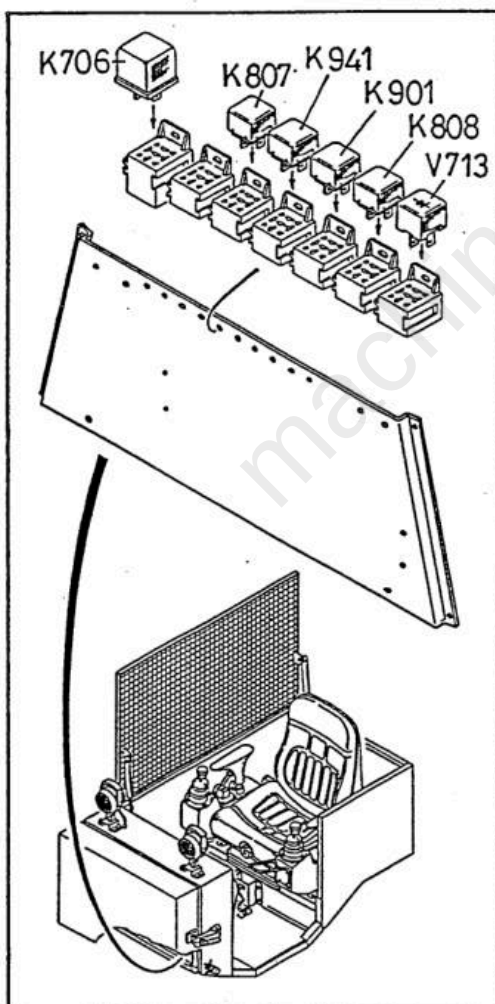
Der Sicherungen befinden sich in der Instrumententafel des offenen Bedienstandes.

Achtung

Vor dem Auswechseln defekter Sicherungen, Zündung ausschalten!
Defekte Sicherungen nur durch Sicherungen gleicher Amperezahl ersetzen!
Überbrücken mit Draht o.ä. ist verboten

8.5 Relaisbelegung im Oberwagen

Die Relaisplatte befindet sich im Schaltkasten des offenen Bedienstandes (siehe Bild).



Relais

K 706	Zündung Oberwagen „EIN“
K 807	Arbeitsbereichswinkel
K 941	Kransreuerung „EIN“
K 901	Arbeitsbereich freistehend nach hinten
K 808	Arbeitsscheinwerfer

Dioden

V 713	Zentralwarnung
-------	----------------

(10) Tariertaste



Der Taster "TARA" (10) dient zur Ausgabe der Nettolast auf der *Lastanzeige* (siehe #F, Kapitel 3.4). Die Nettolast ist die Istlast abzüglich Lasthebemittel und Hakenflasche. Der Taster "TARA" muß **vor** Beginn des Hubvorgangs gedrückt werden.

Nach Betätigung des Tasters "TARA" wird die Lastanzeige auf Null gesetzt (tariert) und das *Tarasymbol* (siehe #G, Kapitel 3.4) beginnt zu blinken. Nach dem Anheben der Last zeigt die Lastanzeige dann die Nettolast (Nutzlast) an.

Sobald die Ausladung verändert wird (entweder über Ausleger-Winkel oder -Länge), geht die Nettolast-Anzeige wieder in die normale Istlast-Anzeige über.

HINWEIS

Die Istlast enthält die Hakenflasche, das Hubseil und alle Lastanschlagmittel. Die Nettolast ist die aktuelle Last am Haken ohne Lastanschlagmittel. Anzeigefehler können durch Umgebungseinflüsse verursacht werden, wie z.B. Wind, der auf Ausleger oder Last wirkt.

Full Version Available

Tadano BKF 30.40 8x8 Recovery Crane Operator Manual

Tadano BKF 30.40 8x8 recovery crane operator manual, covering controls, safe operation, setup and daily checks. Instant PDF download.

VIEW THE FULL MANUAL

<https://machinecatalogic.com/tadano-bkf-30-40-8x8-recovery-crane-operator-manual/>

File Pages: 218 · File Count: 1 · File Language: German