

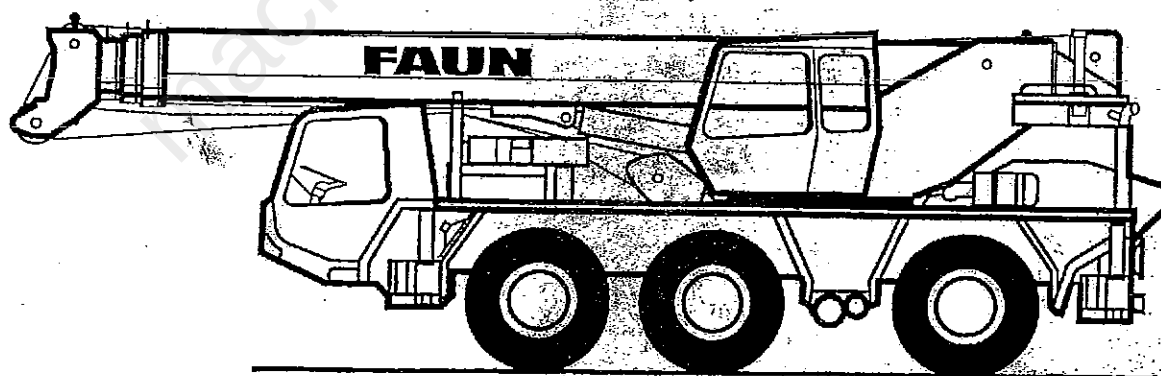


RTF 40 - 3



All-Terrain-Kran
All-Terrain-Crane
Grue automotrice rapide
Terreinkraanwagen

BEDIENUNGSANLEITUNG
OPERATING INSTRUCTION
MANUEL D' ENTRETIEN
BEDRIJFSVOORSCHRIFT



Hersteller
Manufacturer
Constructeur

FAUN GmbH
Postfach 100108
D - 91205 Lauf a.d. Pegnitz
☎ (09123) 185 -0 TX 622990
Fax (09123) 75320

Kundendienst
Service Département
Service Après - Vente

TADANO FAUN GmbH
Postfach 10 02 64
D - 91205 Lauf a.d. Pegnitz
☎ (09123) 955 -0 TX 622990
Fax (09123) 185 155

machinecatalogic.com

8.4 Überwachung der Anzeigeleuchten und Instrumente bei-Oberwagen-Betrieb

8.4.1 Anzeigeleuchte "Zentralwarnung"

Über die Anzeigeleuchte 6 wird bei laufendem Motor die Lichtmaschine, der Motoröldruck und die Motortemperatur kontrolliert. Bei Oberwagenbetrieb, muß nach dem Starten des Motors die Anzeigeleuchte erlöschen. Bei Motorbetrieb vom Oberwagen aus, immer diese Anzeigeleuchte beobachten.

Je nach Fahrzeugausführung kann zur Überwachung des Fahrzeugmotors noch ein Warnsummer in der Oberwagenkabine eingebaut sein.

HINWEIS:

Neben den oben erwähneter Motorkontrollen, wird über die Anzeigeleuchte "Zentralwarnung" die Temperatur des Hydrauliköles überwacht, sowie der Wartungszeitpunkt der Hydraulikfilter angezeigt.

Achtung

Leuchtet die Anzeigeleuchte 6 während des Betriebes auf, ist der Motor durch Drehen des Schlüsselschalters 1 im Oberwagen auf Stellung I sofort stillzusetzen und die Ursache der Warnung festzustellen.

8.4.2 Anzeigeleuchte "Druckluftvorrat Oberwagen"

Der Vorratsdruck des Oberwagen-Druckluftkreises wird zusätzlich zum Druckluftmesser 67 durch die Anzeigeleuchte 8 überwacht. Sie erlischt ab ca. 5,5 bar Vorratsdruck. Ab diesem Druck ist der Oberwagen arbeitsbereit und das Fahrzeug vom Oberwagen bei laufendem Motor fahrbereit. Leuchtet diese Lampe auf, ist am Druckluftmesser 67 zu prüfen, ob der Zeiger über 5,5 bar anzeigt.

Achtung

Wenn die Anzeigeleuchte "Druckluftvorrat Oberwagen" 8 aufleuchtet, Fahrzeug sofort anhalten und die Ursache der Störung feststellen.

8.4.3 Anzeigeleuchte "Fahrgestell-Feststellbremse"

Die Anzeigeleuchte 9 leuchtet auf wenn das Fahrzeug über das Handbremsventil 63 im Oberwagen festgebremst ist, bzw. wenn der Vorratsdruck der Feststellbremse im Fahrgestell nicht ausreichend ist. Sie erlischt bei gelöster Oberwagen-Feststellbremse und ausreichendem Betriebsdruck im Fahrgestell-Feststellbremskreis.

Achtung

Fahrzeug erst in Bewegung setzen wenn die Anzeigeleuchten "Druckluftvorrat Oberwagen" 8 und "Fahrgestell-Feststellbremse" 9 erloschen sind.

HINWEIS

Die regelmäßig wiederkehrenden Wartungsintervalle sind in den Spalten Betriebsstunden mit "X" bezeichnet. Davon abweichende Intervalle sind in der Spalte "Bemerkungen" aufgeführt.

Baugruppen / Wartungsarbeiten	Betriebsstunden						Bemerkungen	siehe Seite
	10	125	250	500	1000	2000		
Bremsanlage								
Ventile betätigen		x						110
Lufttrockner Funktionsprüfung		x						110
Lufttrockner Kartusche erneuern					x		ggf. früher	110
Bremszylinder reinigen, prüfen					x		mindestens jährlich	111
Radbremsen Verschleiß prüfen					x			112
Bremsbelagstärke prüfen			x					112
Lüftspiel prüfen			x					112
Radbremsen-Wartung					x			113
Spreizvorrichtung Verschleiß prüfen						x		113
Motorbremse- Auspuffklappen Funktionsprüfung		x						113
Elektrische Anlage								
Batterien prüfen		x					mindestens monatlich	114
Drehstromgenerator prüfen					x			115
Anlasser prüfen					x			115
Lampen und Anzeigeleuchten prüfen	x						vor Fahrbeginn	115
Sicherungen, Relais und Dioden							bei Bedarf erneuern	116 - 119

Fehlercode	Fehler	Ursache	Behebung
E 5 7	Fehler im seriellen Krantaten-EEPROM.	• Serielles Krantaten-EEPROM hat keine gültigen Daten. • Speicher- Modul defekt.	• Ser. Krantaten- EEPROM mit Daten beschreiben (mit Testprogramm oder Onlinefunktion), dann LMB neu starten. • Speicher- Modul austauschen.
E 5 8	Fehler im seriellen Analogdaten-EEPROM.	• serielles Analogdaten-EEPROM hat keine gültigen Daten. • LMB-Grundbaugruppe defekt.	• Mit Testprogramm ser. Analogdaten.- EEPROM mit Daten beschreiben, dann LMB neu starten. • LMB-Grundbaugruppe austauschen.
E 7 1	Fehlerhafte Rückmeldung des Relais K1 auf der Anschlußbaugruppe. Relais müßte angezogen sein, 2. Kontakt wird jedoch als ausgeschaltet gemeldet, oder 2. Kontakt wird als eingeschaltet gemeldet, während das Relais abgefallen sein müßte.	• Relais K1 defekt oder Anschlußbaugruppe defekt. • LMB-Grundbaugruppe defekt	• Anschlußbaugruppe tauschen. • LMB-Grundbaugruppe austauschen.
E 7 2 ... E 7 7	Fehlerhafte Rückmeldung des Relais K2 ... K7 auf der Anschlußbaugruppe	• entspr. E71	• entspr. E71
E 8 2	Verriegelungsfehler des 1. Teleskops	• Das 1. Teleskop ist entriegelt, obwohl Tele 2 nicht eintelestriert ist. • Sensoren „Tele eingefahren“ oder „Tele verriegelt“ defekt	• Tele 1 verriegeln • Sensoren überprüfen
E 8 3	Fehlerhafte Telekombination	• Die angewählte Telekombination ist in der Traglast-Tabelle nicht vorhanden oder stimmt nicht mit den Digitaleingängen überein	• andere Telekombination wählen

Full Version Available

Tadano RTF 40-3 All Terrain Crane Operator Manual

Tadano RTF 40-3 all terrain crane operator manual covering controls, safe operation, setup, daily checks and care. Instant PDF download.

VIEW THE FULL MANUAL

<https://machinecatalogic.com/tadano-rtf-40-3-all-terrain-crane-operator-manual/>

File Pages: 1,051 · File Count: 5 · File Language: German