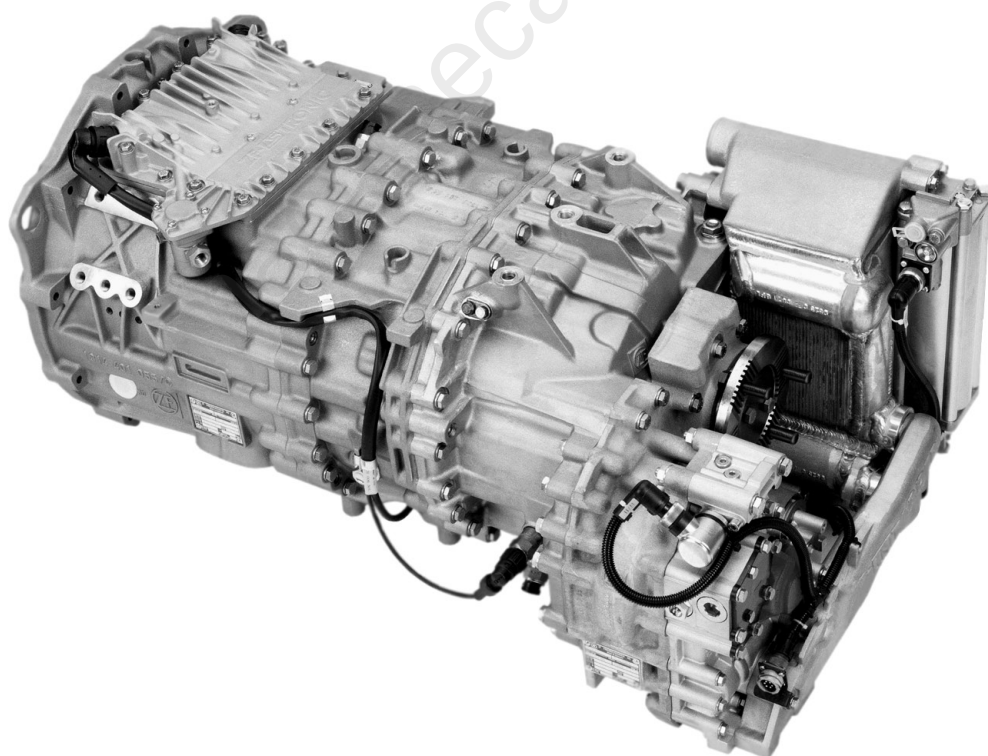




Service Handbuch EVOBUS

ZF-TRONIC®



CAN Zuordnung Signal/Botschaft

Stand: 00-10-12

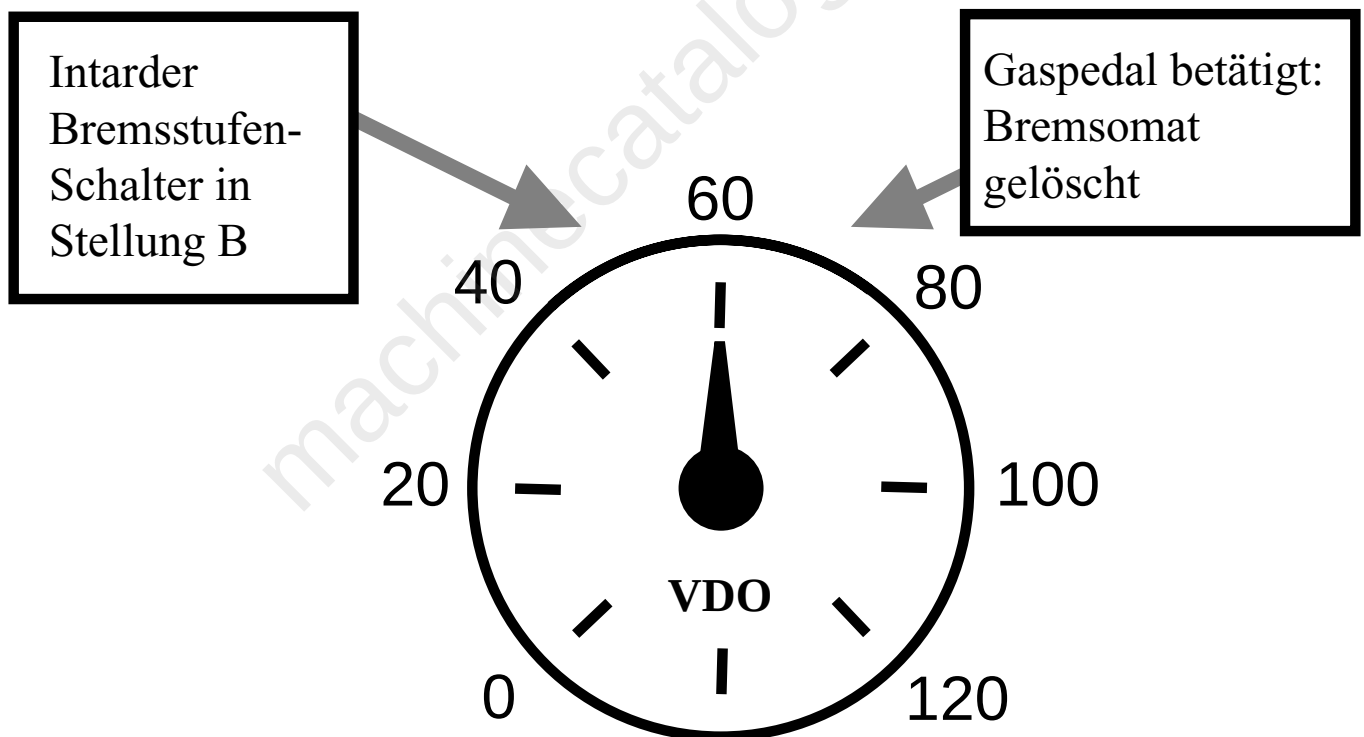
CAN Fehler Nr	Fehlerbeschreibung	Botschaft	Signalquelle	Fehlerart
27	Signalfehler "Motor Konfiguration Botschaft" (engine configuration message)	engine configuration	EDC	Signal fehlt/fehlerhaft
28	Signalfehler "Aktuelles prozentuales Driveline Retarder Moment (Actual driveline retarder - percent torque)	ERC1_DR	Intardersteuerung	Signal fehlt/fehlerhaft
29	Signalfehler "Motor Kühlleistungserhöhung" (Engine coolant load increase)	ERC1_DR	Intardersteuerung	Signal fehlt/fehlerhaft
31	Signalfehler "Aktuelles prozentuales Motor Retarder Moment" (Actual engine retarder - percent torque)	ERC1	EDC	Signal fehlt/fehlerhaft
92	Signalfehler "ABS aktiv"	IES: ID512	ABS	Signal fehlt/fehlerhaft
93	Signalfehler "ASR Motorsteuerung aktiv" (ASR engine control active signal)	IES: ID512	ABS	Signal fehlt/fehlerhaft
94	Signalfehler "ASR Brems-Steuerung aktiv" (ASR brake control active signal)	IES: ID512	ABS	Signal fehlt/fehlerhaft
95	Signalfehler "Tempomat aktiv" (Cruise control active signal)	CCVS	EDC	Signal fehlt/fehlerhaft
97	Signalfehler "Motordrehzahl"	EEC1	EDC	Signal fehlt/fehlerhaft
100	Signalfehler "Abtriebsdrehzahl-Signal 2"	ID592		Signal fehlt/fehlerhaft
108	Fahrschalterfehler	LPAR1 / ZF-FS	Fahrschalter	Signal fehlt/fehlerhaft
110	ZF-CAN Timeout	ZF-CAN	alle	timeout
163	Motor reagiert nicht auf Momenteneingriff (Motordrehzahlerhöhung TSC1-TE, Botschaft von AStronic an EDC)	EEC1 (aktuelle Motordrehzahl, Gradientveränderung)	EDC	Signal fehlt/fehlerhaft
164	Signalfehler "Motordrehmoment (in % vom) Fahrerwunsch" (Drivers demand engine percent torque signal)	ID593	EDC	Signal fehlt/fehlerhaft
165	Signalfehler "Fahrpedal-Stellung" (Accelerator pedal position signal)	ID593	EDC	Signal fehlt/fehlerhaft
166	Permanentes Leerlauf Signal	ID592	EDC	Signal fehlt/fehlerhaft
167	Signalfehler "prozentuale Last bei aktueller Drehzahl" (Percent load at current speed signal)	EEC2	EDC	Signal fehlt/fehlerhaft
168	Signalfehler "Fahrpedal-Leerlaufschalter" (AP low idle switch)Plausibilitätsprüfung	ID592	EDC	Signal fehlt/fehlerhaft

Bremsomat - Schaubild



Bremsomat

»Speichern« der Soll - Geschwindigkeit durch den Fahrer.



Nach Betätigung des Bedienelements in Stellung B wird die **aktuelle Geschwindigkeit** ➔ $V_{soll} = \text{konst.}$ gesetzt.

**Stecker- und Gegensteckerbezeichnungen
ZF-Standard Pneumatikplan**

Lenkradschalter	0501 211 185
Display	0501 211 422
Fahrschalter Stromlaufplan	6006 700 579, 6006 700 586
E-Modul (Einbauzeichn.)	6041 622 023
Stromlaufplan	
Mittelteilnehmer mit ZF-E-Modul	6029 713 020
Mittelteilnehmer mit Leitrechner	6029 713 025
Endteilnehmer mit ZF-E-Moldul	6029 713 041
Anschlußplan	
Endteilnehmer mit ZF-E-Moldul	6029 713 040

Vorbereitende Arbeiten

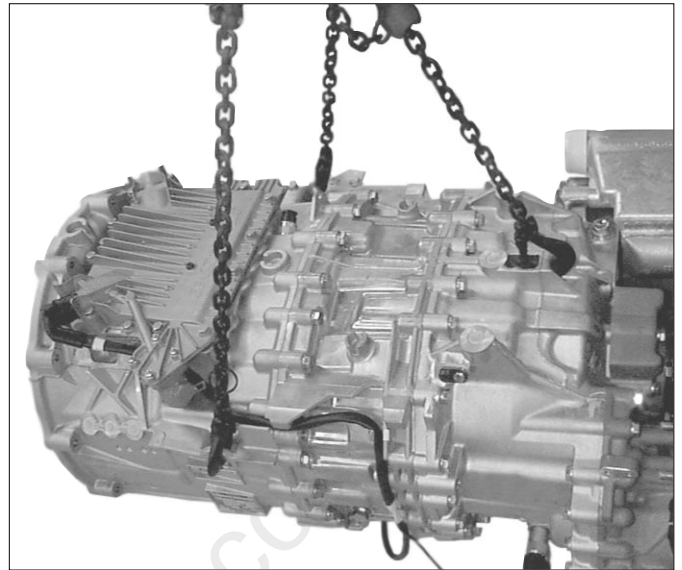
- 1 Zum Heben oder Transportieren wird die 3-Strang-Kette **1X56 137 795** in die Ösen am Getriebe eingehängt.
- 2 Ölauffangbehälter bereit stellen.
- 3 Ölablaßstopfen entfernen und Öl ablassen.

HINWEIS

Die Demontage bzw. Montage der Getriebe 10 AS 2301, 12 AS 2301 und 16 AS 2601 kann mit oder ohne Getriebeschwenkbock **1X56 137 450** ausgeführt werden.

Mit Getriebeschwenkbock

- 1 Adapter **1X56 138 232** am Getriebeschwenkbock befestigen.
Getriebe am Adapter **1X56 138 232** befestigen.



015 027

Full Version Available

ZF AS Tronic Transmission Service Manual (1327 765 001)

ZF AS Tronic transmission service manual with repair procedures, adjustments and troubleshooting. 3 searchable PDF files, 695 pages. Instant PDF download.

VIEW THE FULL MANUAL

<https://machinecatalogic.com/zf-as-tronic-transmission-service-manual-1327-765-001/>

Book No: 1327 765 001 · File Pages: 695 · File Count: 3 · File Language: English, German