2066
2076
2086
compresi
2076 (EU)
2086 (EU)
Pale compatte

Manuale dell'operatore

N° 917309/DP0112

machinecatalogic.com

Manitou Americas, Inc.
P.O. Box 179
West Bend, WI 53095-0179 USA

Mustang 2066, 2076 and 2086 Skid Steer Loader Operator Manual (Italian)

Document type: Operator Manual (operation, controls, safety and routine maintenance)

Brand: Mustang

Models: 2066, 2076 and 2086

Machine: Skid Steer Loader

Publication No.: 917309 (Rev. D)

Edition date: January 2012

Language: Italian

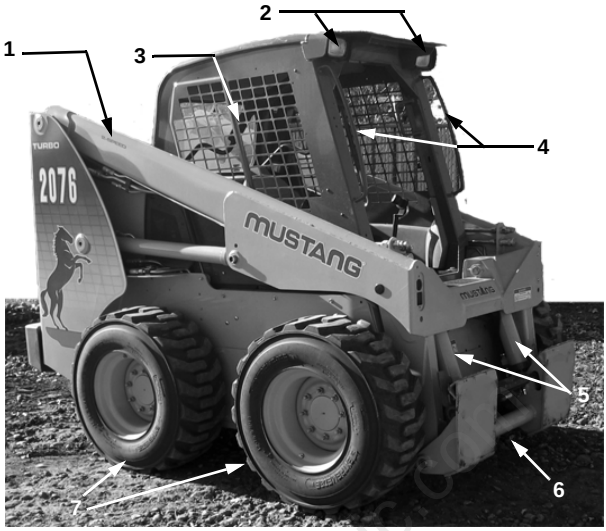
Main contents

- Introduzione
- Sicurezza
- Comandi ed apparecchiature di sicurezza
- Funzionamento
- Manutenzione
- Ricerca ed individuazione dei guasti
- Manutenzione PROGRAMMATA
- Dati tecnici
- Dati tecnici coppie di serraggio
- Garanzia

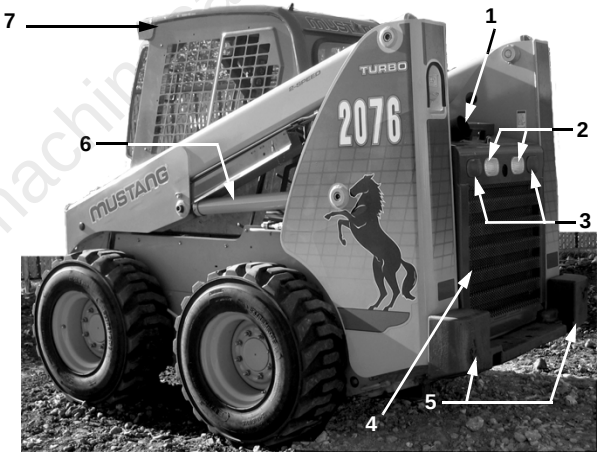
machinecatalogic.com

Sample pages follow. Full manual: machinecatalogic.com

Identificazione della pala



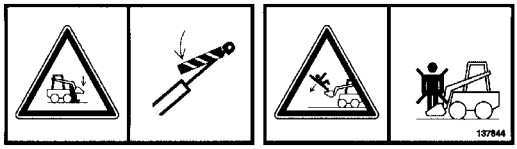
1. Braccio di sollevamento
2. Luci di lavoro anteriori
3. Barra di sicurezza
4. Maniglie
5. Cilindri di inclinazione
6. Staffa dell'attrezzatura
7. Pneumatici



1. Cofano motore
2. Luci posteriori di lavoro
3. Luci di posizione posteriori
4. Sportello posteriore
5. Contrappeso (opzionale)
6. Cilindro di sollevamento
7. Struttura di protezione contro il ribaltamento/la caduta di oggetti (ROPS/ FOPS)

machinecatalog.com

Adesivi sulla sicurezza tipo ISO (usati internazionalmente) sull'esterno della pala



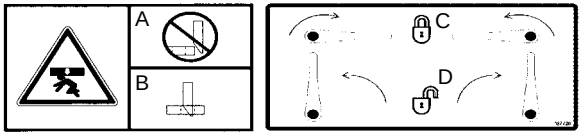
137844 – Collocato sulla parte anteriore della pala

A – Pericolo di schiacciamento: Non sostare sotto l'attrezzatura se il braccio di sollevamento non è posato su un supporto.
B – Pericolo di caduta: Non trasportare passeggeri. Non usare mai l'attrezzatura come piattaforma di lavoro.



132166 – Collocato sul vetro dell'uscita di sicurezza posteriore





137852 – Collocato sull'aggancio (solo nelle pale con aggancio)

Pericolo di schiacciamento: Prima di usare la pala con un'attrezzatura, controllare l'inserimento del perno di chiusura dell'aggancio:
A – Aggancio non corretto dell'attrezzatura
B – Aggancio corretto dell'attrezzatura
C – Leva nella posizione di blocco
D – Leva nella posizione di sblocco

machine

Comandi dell’impianto idraulico ausiliario

L’impianto idraulico ausiliario è usato con attrezzature che hanno un meccanismo che richiede potenza idraulica.

⚠ AVVERTENZA Assicurarsi sempre che il comando dell’impianto idraulico ausiliario sia in folle prima di avviare la pala o di staccare gli accoppiatori idraulici ausiliari.

Comando dell’impianto idraulico ausiliario a portata standard

Le pale sono dotate di impianto idraulico ausiliario a portata standard con accoppiatori a faccia piatta. Gli accoppiatori sono posti sulla parte inferiore del braccio di sollevamento sul lato sinistro.

Nota: *Un secondo gruppo di accoppiatori idraulici può essere aggiunto sulla parte anteriore del braccio ordinando un kit di installazione.*

Comando elettrico: L’interruttore giallo, posto sulla manopola di comando destra, comanda la direzione del flusso dell’olio. Quanto più si sposta l’interruttore dal centro, tanto maggiore sarà il flusso nel circuito ausiliario. La direzione del flusso si inverte quando l’interruttore viene spostato dal centro nella direzione opposta. Per l’uso continuato, muovere completamente l’interruttore in una delle due direzioni, premere il pulsante rosso di attivazione, situato sulla parte anteriore della manopola, e rilasciarlo. Per annullare l’uso continuato, premere di nuovo il pulsante rosso di attivazione o spostare l’interruttore giallo in una delle due direzioni.

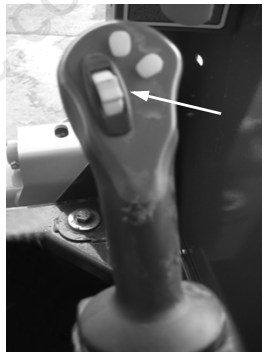


Figura 14 Comando elettrico dell’impianto idraulico ausiliario

Nota: *Se è stato attivato il circuito idraulico ausiliario per l’uso continuato, l’operatore può sollevare la barra di sicurezza e lasciare il sedile senza annullare l’uso continuo. Questo consente l’utilizzo di attrezzature azionate non stando seduti sul sedile, quali un retroescavatore.*

Livelli di vibrazione

La tabella che segue mostra i livelli tipici di vibrazioni sul corpo intero (WBV) per le pale compatte Mustang.



Figura 23 Assi misurazione vibrazioni

Livelli tipici di vibrazioni sul corpo intero (WBV)*

Attività	Gamma di letture	Livelli di vibrazione		
		Asse x	Asse y	Asse z
		m/s^2	m/s^2	m/s^2
Caricamento a V	Più alto	0,53	0,50	1,03
	Più basso	0,28	0,24	0,34
Movimento di carico e trasporto	Più alto	0,37	0,36	0,83
	Più basso	0,25	0,28	0,36
Lavori stradali	Più alto	0,42	0,43	0,73
	Più basso	0,28	0,29	0,30

*Livelli di vibrazione registrati utilizzando una gamma di modelli di pale compatte guidate da un operatore competente, su un terreno piatto condizionato e movimentando ghiaia nelle attività indicate. Per ulteriori dati sulle vibrazioni, fare riferimento alla norma ISO TR 25398.

I dati precedenti indicano che le pale compatte Mustang, se utilizzate in un modo simile a quello appena descritto, non superano il valore limite per le vibrazioni sul corpo intero (WBV), e possono perciò essere utilizzate da un solo operatore almeno per 8 ore al giorno.

Nota: *Se la pala compatta viene azionata conformemente alle istruzioni del manuale dell'operatore, i livelli delle vibrazioni su mano-braccio sono al di sotto del valore di azione di esposizione di 2,5 m/s^2.*

Batteria

⚠ AVVERTENZA Prima di eseguire la manutenzione della batteria o dell'impianto elettrico, assicurarsi che l'interruttore della batteria sia nella posizione SPENTO o staccare il cavo negativo (massa) della batteria.

La pala è dotata di batteria elettrolitica da 12 V c.c. Alla batteria è possibile accedere in due modi. Per l'avviamento con batteria ausiliaria o per il controllo visivo è possibile rimuovere il rivestimento posto dietro il ROPS/FOPS, a sinistra. Per sostituire la batteria, è necessario inclinare all'indietro il ROPS/FOPS.

Il coperchio della batteria deve essere tenuto pulito. Pulirlo con una soluzione alcalina (ammoniaca o bicarbonato di sodio ed acqua). All'esaurirsi della schiuma, pulire il coperchio con un getto di acqua pulita. Se i poli della batteria ed i terminali dei cavi di collegamento sono corrosi o incrostati, scollegare i cavi e pulire poli e morsetti con la stessa soluzione alcalina.

⚠ AVVERTENZA Quando la batteria è in funzione o in ricarica, produce un gas esplosivo. Tenere fiamme e scintille lontane dalla batteria. Caricare la batteria SEMPRE in una zona ben ventilata.

Non lasciare mai nessun oggetto di metallo sul coperchio della batteria per non causare un corto circuito.

L'acido delle batterie è dannoso quando viene a contatto con la pelle o con i tessuti. Se l'acido si versa, seguire questi suggerimenti di pronto soccorso.

1. **Togliere immediatamente qualunque capo di vestiario su cui l'acido si sia versato.**
2. **Se la pelle viene a contatto con l'acido, risciacquare la parte interessata con acqua corrente per 10 o 15 minuti.**
3. **Se l'acido è entrato in contatto con gli occhi, lavare gli occhi con acqua corrente per 10-15 minuti. Rivolgersi immediatamente ad un medico. Non applicare mai nessuna medicazione o gocce per gli occhi se non prescritte dal medico.**
4. **Per neutralizzare l'acido versato sul pavimento, usare una delle seguenti miscele:**
   a. **0,5 kg (1 lb) di bicarbonato di sodio in 4 L (1 gal USA) d'acqua oppure**
   b. **0,5 L (1 pint) di ammoniaca per uso domestico in 4 L (1 gal USA) di acqua.**

Ogniqualvolta si smonta la batteria, assicurarsi di scollegare per primo il cavo di collegamento al terminale negativo (-).

manualmecanique.com

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

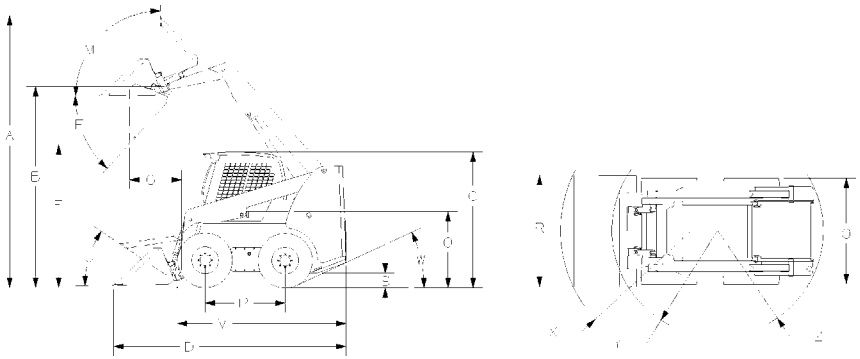
Questa *Tabella degli intervalli di manutenzione programmata* è stata preparata come complemento al capitolo *Manutenzione* del presente manuale, dove si possono reperire informazioni dettagliate su ogni procedimento di manutenzione nel capitolo *Manutenzione*. Alla tabella segue un *Registro della manutenzione* in cui è possibile riportare gli interventi di manutenzione eseguiti. La registrazione di intervalli di servizio ogni 10 ore (o giornalieri) non è pratica ed è sconsigliata.

Importante: *in condizioni di funzionamento difficili si consiglia di eseguire la manutenzione più frequentemente di quanto consigliato. Ogni decisione in merito è lasciata al proprietario o all'operatore.*

Procedimento di manutenzione	Intervallo massimo		
	Ogni 10 ore (oppure ogni giorno)	Ogni 250 ore	Ogni 500 ore (o una volta all'anno)
Rimozione di sostanze estranee (pagina 55)	●		
Verifica della spia luminosa relativa all'occlusione del filtro aria motore (pagina 58)	●		
Verifica livello olio motore (pagina 62)	●		
Verifica livello olio idraulico (pagina 67)	●		
Verifica pressione pneumatici (pagina 71)	●		
Ingrassaggio braccio di sollevamento, dispositivo di aggancio, perni delle articolazioni dei cilindri e perni di chiusura (pagina 55)	●		
Verifica lato tagliente della benna (pagina 69)	●		
Verifica del sistema dell'interblocco di sicurezza (pagina 21)	●		
Verificare il livello del liquido di raffreddamento (pagina 69)	●		
Pulizia dell'impianto di raffreddamento (pagina 69)	●		
Verifica tensione catene della trasmissione (pagina 58)		●	
Verifica coppia di serraggio dadi ruote (pagina 69)	❍	●	
Verifica coppia di serraggio perno snodo multi-tach™ (pagina 69)		●	
Verifica livello olio nei carter delle catene (pagina 57)		●	
Verifica tensione cinghia ventola e alternatore (pagina 69)		●	

❍ Eseguire il primo intervento dopo le prime 2 ore di funzionamento, quindi in corrispondenza degli intervalli "●".
☐ Eseguire il primo intervento dopo le prime 50 ore di funzionamento, quindi in corrispondenza degli intervalli "●" o "◆".
❖ In condizioni operative difficili.
◆ Eseguire l'intervento dopo 1.000 ore di funzionamento.

manuals4logic.com



2086/2086 (EU)		Benna da sterro/sabbia di fonderia con parte posteriore alta da 1.905 mm (75 in), 0,52 m³ (18,2 ft³) con pneumatici 12 x 16,5	
		mm	in
A	Altezza operativa massima – benna completamente sollevata	4.173	164,3
B	Altezza perno di cerniera benna – benna completamente sollevata	3.129	123,2
C	Altezza massima – alla sommità del ROPS/FOPS	2.062	81,2
D	Lunghezza massima – benna abbassata	3.526	138,8
E	Angolo di scarico alla massima altezza	38,2°	
F	Altezza di scarico	2.327	91,6
G	Sbraccio allo scarico – benna alla massima altezza	914	36,0
J	Angolo di richiamo della benna a terra	26,6°	
M	Angolo di richiamo della benna alla massima altezza	90,4°	
O	Altezza del sedile da terra	1.031	40,6
P	Passo – nominale	1.229	48,4
Q	Larghezza massima – senza benna	1.684	66,3
R	Larghezza benna – complessiva	1.755	69,1
S	Distanza del pianale da terra – tra le ruote	193	7,6
V	Lunghezza complessiva (senza benna)	2.649	104,3
W	Angolo di partenza	21,1°	
X	Raggio di ingombro – anteriore (con benna)	2.192	86,3
Y	Raggio di ingombro – anteriore (senza benna)	1.326	52,2
Z	Raggio di ingombro – posteriore	1.664	65,5

manualscatalogic.com

machinecatalogic.com

Full Version Available

Mustang 2066, 2076 and 2086 Skid Steer Loader Operator Manual (Italian)

Mustang 2066, 2076, 2086 skid steer loader operator manual in Italian, 917309 Rev. D: safety, controls, operation, fuel. Instant PDF download.

VIEW THE FULL MANUAL

Publication No.: 917309 (Rev. D) · Language: Italian · Edition: January 2012